

DecarbonyT. Decarbonising the fishing fleet in the Mediterranean and Black Sea (2023-2025)



Entidad financiadora: European Union. EMFAF/2022/3.1.1/01/SC07/SI2.906233

Financiación total del proyecto: 1.500.000,00 €

Financiación del IEO: 160.000,00 €

Financiación de la UE: DG Mare and CINEA EASME/EMFF/2020/OP/0021

Investigador responsable: Francesc Ordines (C.O. de Baleares - IEO,CSIC). Subtasks involvement: 1A,B,C,D; 2A; 3A,B

Duración del proyecto: Del 5 Dec 2023 a 4 Dec 2025

Resumen: El sector pesquero de la UE sigue dependiendo en gran medida de los combustibles fósiles. Para alcanzar la neutralidad de carbono en la UE para 2050, es fundamental encontrar soluciones para las flotas pesqueras, reducir dicha dependencia y adoptar fuentes de energía renovables y bajas en carbono lo antes posible.

El proyecto **DecarbonyT**, iniciado en diciembre de 2023, está evaluando en qué medida el uso de artes de pesca de arrastre optimizadas en el Mediterráneo y el Mar Negro puede conducir a

un menor consumo de combustible.

El proyecto realizó una revisión exhaustiva de las prácticas pesqueras existentes y sus emisiones de carbono, y ya ha obtenido resultados prometedores. Los hallazgos iniciales demostraron un ahorro de combustible de hasta un 20 %. Estudios piloto en regiones seleccionadas probaron tecnologías pesqueras innovadoras, con el objetivo de reducir el consumo de energía. Estos cambios pueden mejorar sustancialmente la descarbonización del sector pesquero y están ganando el interés del sector, como reconoce también la Comisión General de Pesca del Mediterráneo.

Sin embargo, lograr una reducción sustancial en la intensidad del uso de combustible y la huella de carbono general aún presenta numerosos desafíos. Las artes de pesca experimentales probadas en el proyecto han demostrado una menor eficiencia de captura en comparación con las artes convencionales. Esto demuestra la complejidad de lograr niveles de rendimiento comparables entre los diferentes artes de pesca, también debido al limitado plazo de los estudios piloto.

Para lograr la paridad en la eficiencia de la captura se requiere un período de adaptación más largo, lo que pone de relieve la importancia de la investigación continua y la implementación gradual.

La metodología de DecarbonyT integra la investigación científica, la innovación tecnológica y la participación de las partes interesadas para garantizar soluciones efectivas y escalables.

El *objetivo general* del proyecto es evaluar en qué medida el uso de artes de arrastre optimizadas en el Mediterráneo y el Mar Negro puede reducir el consumo de combustible y reducir las emisiones de carbono de la flota pesquera.



El proyecto se centra en los artes de pesca de arrastre y en particular en las redes de arrastre de puertas, de vara y pelágicas, que se encuentran entre las artes de pesca con mayor consumo de combustible y mayor vulnerabilidad a las variaciones de los precios del

combustible y a los impuestos.

El proyecto trabaja en estrecha colaboración con el sector pesquero, los fabricantes de artes de pesca y los Consejos Asesores del Mediterráneo y del Mar Negro para garantizar la máxima difusión de las pruebas en el mar y sus resultados.

El **Consorcio DecarbonyT** es un equipo multidisciplinar que involucra a 17 organizaciones de 7 países de la UE y abarca una amplia gama de disciplinas científicas. Son expertos científicos en ecología, modelado de ecosistemas, biología, pesquerías, tecnología en artes de pesca, ingeniería y economía, con el objetivo de colaborar para forjar un futuro más sostenible y ecológico para la industria pesquera.

Participantes del COB-IEO:

- Francesc Ordines (C.O. de Baleares - IEO, CSIC)
- Enric Massutí (C.O. de Baleares - IEO, CSIC)
- Beatriz Guijarro (C.O. de Baleares - IEO, CSIC)
- María Valls (C.O. de Baleares - IEO, CSIC)
- Antoni Quetglas (C.O. de Baleares - IEO, CSIC)
- Julia Escribano (C.O. de Baleares - IEO, CSIC)

Framework Contract for the provision of scientific advice for the Mediterranean and the Black Sea FRAMEWORK CONTRACT – EASME/EMFF/2020/OP/0021

